



## YPF aumentó otro 6% sus combustibles Premium.

9 de Abril de 2010 | 08:16

Esta vez fue el turno de la nafta premium (Fangio XXI), que pasó de costar \$4,012 el litro a \$4,309 y también del Eurodiesel, el gasoil más refinado, que hasta el jueves costaba \$3,701 y se ubicará en los \$4,012.

YPF vuelve a aumentar a partir de este viernes los precios de sus combustibles premium. Las subas rondan el 6% en todo el país, pero en la Capital Federal los aumentos superan, en el caso del gasoil, el 8 por ciento. Esta vez fue el turno de la nafta premium (Fangio XXI), que pasó de costar \$4,012 el litro a \$4,309 y también del Eurodiesel, el gasoil más refinado, que hasta el jueves costaba \$3,701 y se ubicará en los \$4,012, publica Clarín en su edición de hoy. Fuente vinculadas a la petrolera que abastece al 57% del mercado, señalaron que la suba del gasoil "va a ser pareja en todo el país", donde la idea es que el combustible se venda a un mismo precio. Así, la petrolera intenta corregir la amplia brecha de precios que existen entre los surtidores porteños y aquellos ubicados en las provincias del interior del país.

Con estos ajustes, la petrolera controlada por la familia Eskenazi, se instala ahora en el mercado con precios superiores a los de sus competidores, Esso, Shell y Petrobras. Precisamente la diferencia que mantenía con el resto de las compañías provocó, en los últimos tiempos, una migración importante de consumidores hacia sus surtidores.

La política de precios más bajos que mantiene YPF -la principal petrolera del país- provocó que en 2009 la empresa ganara un 4% de participación y se acercara al 60% de market share en venta de naftas, consigna el matutino .

Hasta el 15 de marzo pasado, según el relevamiento que lleva la Asociación de Empresarios (ADE), el precio promedio de la nafta premium, para todo el mercado, era de \$4,126; la súper, \$3,453; el diesel común \$3,070 y el gasoil de mayor calidad, de \$3,798 el litro.

El combustible más económico sigue siendo el gas natural comprimido (GNC), con un precio promedio de \$1,231, explica Clarín.

YPF tomó la decisión de subir los precios de sus combustibles después de que la angloholandesa Shell, que cuenta con un 16% en el mercado de naftas, también resolviera ajustar sus precios hace unos días, cuando su nafta super pasó de \$3,49 a \$3,54 el litro y la V-Power (premium) de \$4,149 a 4,199 pesos.

De la misma manera, el resto de las compañías -con la venia tácita del Gobierno que, en algún momento supo ser más estricto con los controles en los surtidores- también fueron ajustando sus precios alternativamente bajo el argumento de que "siguen la evolución del mercado".

Fuente: iProfesional

Link permanente: <http://www.mdzol.com/mdz/nota/202137>